

Reciprocating pistons of piston-type compressor

Patent Number: US2001003258

Publication date: 2001-06-14

Inventor(s): KURIHARA MASAYUKI (JP); FUKAI ISAMU (JP); SHIMIZU KEIJI (JP)

Applicant(s):

Requested Patent: JP2001165046

Application Number: US20000729321 20001205

Priority Number(s): JP19990350265 19991209

IPC Classification: F16J9/00

EC Classification: F16J9/20, F04B27/08D3

Equivalents:

Abstract

A piston-type compressor has several cylinder bores, each of which receives a piston assembly. The piston assembly reciprocates between a top dead center and a bottom dead center in each cylinder bores. The piston assembly includes a piston and a piston ring. A groove is formed at or about a top dead center of an outer peripheral surface of the piston, and having a flat bottom surface thereof. The piston ring, which has a truncated cone-shape and may be made of resin, is fitted into the groove. An external diameter of the piston ring is greater than that of the piston. The piston ring is disposed in the groove, such that the wider edge of the ring opens toward a bottom dead center of the piston and a narrower edge of the piston ring abuts the bottom surface of the groove

Data supplied from the esp@cenet database - I2

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2001-165046

(P2001-165046A)

(43)公開日 平成13年6月19日(2001.6.19)

(51)Int.Cl.⁷
F 04 B 39/00
27/08

識別記号
107
27/08

F I
F 04 B 39/00
27/08

テマコード*(参考)
107 E 3H003
K 3H076

審査請求 未請求 請求項の数5 O.L (全5頁)

(21)出願番号 特願平11-350265

(22)出願日 平成11年12月9日(1999.12.9)

(71)出願人 000001845

サンデン株式会社

群馬県伊勢崎市寿町20番地

(72)発明者 深井 勇

群馬県伊勢崎市寿町20番地 サンデン株式会社内

(72)発明者 栗原 政幸

群馬県伊勢崎市寿町20番地 サンデン株式会社内

(74)代理人 100071272

弁理士 後藤 洋介 (外2名)

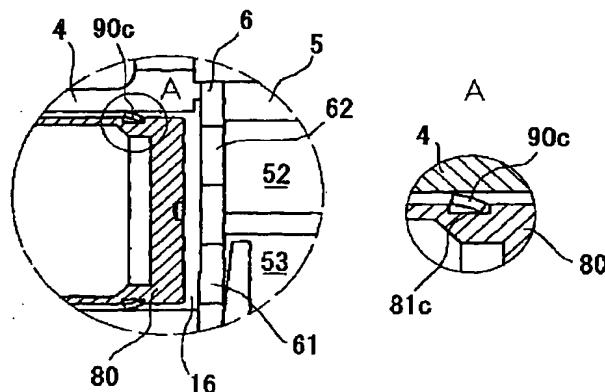
最終頁に続く

(54)【発明の名称】 圧縮機

(57)【要約】

【課題】 圧縮時のシール性の向上、圧縮機効率の向上、ピストンの傾きの防止、ならびにブローバイ／冷凍機油のシリンダ内への吸い込みの防止に加え、斜板式であってもその斜板とシューとの間の摩耗を生ずることがない圧縮機を提供する。

【解決手段】 シリンダ内にて上死点および下死点の間を往復運動可能なピストン80を有している。ピストン80の外周面上の上死点側端部近傍には、溝81cが形成されている。溝81cは、その溝底面が平坦である。溝81cに挿入された円錐リング形で樹脂製のピストンリング90cを有している。ピストンリング90cは、その外径がピストン80の外径よりも大きく、下死点に向かって外側に開くような向きに配置され、さらに上端内縁でのみ溝81cの溝底面に接している。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 シリンダ内にて上死点および下死点の間を往復運動可能なピストンを有する圧縮機において、前記ピストンの外周面上の上死点側端部近傍には、溝が形成されており、該溝は、その溝底面が平坦であり、さらに、前記溝に挿入された円錐リング形で樹脂製のピストンリングを有し、前記ピストンリングは、その外径が前記ピストンの外径よりも大きく、下死点に向かって外側に開くような向きに配置され、さらに上端内縁でのみ前記溝底面に接していることを特徴とする圧縮機。

【請求項2】 前記溝は、その上下端エッジ部がそれぞれ面取りされている請求項1に記載の圧縮機。

【請求項3】 シリンダ内にて上死点および下死点の間を往復運動可能なピストンを有する圧縮機において、前記ピストンの外周面上には、複数の溝が形成されており、該複数の溝はそれぞれ、溝底面が平坦であり、さらに、前記複数の溝にそれぞれ挿入された円錐リング形で樹脂製の複数のピストンリングを有し、前記複数のピストンリングはそれぞれ、外径が前記ピストンの外径よりも大きく、下死点に向かって外側に開くような向きに配置され、さらに上端内縁でのみ前記溝底面に接していることを特徴とする圧縮機。

【請求項4】 前記上側および前記下側溝はそれぞれ、その上下端エッジ部がそれぞれ面取りされている請求項3に記載の圧縮機。

【請求項5】 ピストン駆動形態が斜板式である請求項1乃至4のいずれかに記載の圧縮機。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明が属する技術分野】本発明は、自動車に搭載される空調システム用として適した圧縮機に関し、特に、シリンダ内を往復運動するピストン部分の改良に関する。

【0002】

【従来の技術】この種の圧縮機の一例として、実公平4-52473号公報には、往復運動可能なピストンの外周面上のうちの上死点近傍に溝を形成し、ここに、外径がピストンよりも大きい図4に示すような円錐リング形の樹脂製ピストンリングを取り付けた圧縮機が開示されている。この圧縮機において、ピストンリングは、圧縮時のシール性を向上させ、圧縮機効率の向上を図っている。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】上述した従来の圧縮機においては、圧縮ガスがピストン外周面上の溝とピストンリングの内側との間に取り込まれるので、ピストンリングによるシール性が良好である。反面、圧縮時のプローバイに溶け込んだ冷凍機油がクランクケース内には漏洩し難いといえる。このため、クランクケース内の潤滑油量を確保できずに、潤滑性が低下する虞がある。特に、圧縮機のピストン駆動形態が斜板式の場合には、ク

ランクケース内の潤滑油量の不足は、斜板とシャーとの間の摩耗の問題を引き起こすので問題である。

【0004】本発明の課題は、圧縮時のシール性の向上、圧縮機効率の向上、ピストンの傾きの防止、ならびにプローバイ/冷凍機油のシリンダ内への吸い込みの防止に加え、斜板式であってもその斜板とシャーとの間の摩耗を生ずることがない圧縮機を提供することである。

【0005】

【課題を解決するための手段】本発明によれば、以下の(1)～(5)の圧縮機が得られる。

【0006】(1) シリンダ内にて上死点および下死点の間を往復運動可能なピストンを有する圧縮機において、前記ピストンの外周面上の上死点側端部近傍には、溝が形成されており、該溝は、その溝底面が平坦であり、さらに、前記溝に挿入された円錐リング形で樹脂製のピストンリングを有し、前記ピストンリングは、その外径が前記ピストンの外径よりも大きく、下死点に向かって外側に開くような向きに配置され、さらに上端内縁でのみ前記溝底面に接していることを特徴とする圧縮機。

【0007】(2) 前記溝は、その上下端エッジ部がそれぞれ面取りされている(1)の圧縮機。

【0008】(3) シリンダ内にて上死点および下死点の間を往復運動可能なピストンを有する圧縮機において、前記ピストンの外周面上には、複数の溝が形成されており、該複数の溝はそれぞれ、溝底面が平坦であり、さらに、前記複数の溝にそれぞれ挿入された円錐リング形で樹脂製の複数のピストンリングを有し、前記複数のピストンリングはそれぞれ、外径が前記ピストンの外径よりも大きく、下死点に向かって外側に開くような向きに配置され、さらに上端内縁でのみ前記溝底面に接していることを特徴とする圧縮機。

【0009】(4) 前記上側および前記下側溝はそれぞれ、その上下端エッジ部がそれぞれ面取りされている(3)の圧縮機。

【0010】(5) ピストン駆動形態が斜板式である(1)～(4)のいずれかの圧縮機。

【0011】

【発明の実施の形態】以下、図面を参照して、本発明の実施の形態による圧縮機を説明する。

【0012】図1を参照して、本圧縮機は、従来例と同様に、自動車用空調装置の冷凍回路に含まれる斜板式固定容積圧縮機であり、閉塞された空間を有するケーシング内に冷媒ガスを吸入し、圧縮した冷媒ガスをケーシング外へ吐出するものである。

【0013】ケーシングは、フロントハウジング3と、シリンダブロック4と、シリンダヘッド5とにより構成されている。シリンダブロック4の中央には、軸方向に延びて回転可能な駆動軸8が備えられている。フロントハウジング3、シリンダブロック4、およびシリンダヘ

ッド5は、これらを共通に挿通した複数本のボルト50によって締め付け固定されている。駆動軸8の一端は、シリンドラブロック4の軸方向一端に固定したフロントハウジング3を通って外部に露出し、電磁クラッチを介して外部動力源が適宜掛け外し可能に接続されている。シリンドラブロック4の軸方向他端には、シリンドラヘッド5が弁板6を介して固定されている。また、駆動軸8の一端は、フロントハウジング3の中央部から外へ突出している軸支持部30に形成されている内壁孔31に、ラジアルベアリング11および軸封止装置を介して、回転可能に支持されている。駆動軸8の他端は、シリンドラブロック4の中央部に形成されている軸孔41に軸受装置を介して支持されている。軸受装置には、駆動軸8の他端面に接するニードルベアリング14が設けられている。

【0014】媒体供給手段として、シリンドラブロック4には、軸心の周りに複数個のシリンドラボア16が形成されている。これらシリンドラボア16には、ピストン80がそれぞれ軸方向に摺動可能に嵌合されている。これらのピストン80は、駆動軸8の回転にしたがってシリンドラボア16内でそれぞれ往復動する。シリンドラブロック4内に形成されているクランク室42には、駆動軸8により回転される斜板85が設けられている。斜板85とピストン80に形成された略半球凹面形状の摺接面83および84との間には、一对のシュー86および87が介在させられている。換言すれば、一对のシュー86および87は、ピストン80に凹状に形成されているピストン連結部82内にて、斜板85を介して嵌め込まれている。ピストン連結部82は、シリンドラボア16の外にあって、シリンドラブロック4内に位置している。

【0015】本圧縮機においては、斜板85の回転によりピストン80を往復運動させる。弁板6には、各シリンドラボア16に対応するように吐出孔61および吸入孔62が形成されている。吐出孔61には、吐出弁としてのリーフ弁(図示せず)が対向している。リーフ弁の上には、リテナ65が設けられている。シリンドラヘッド5には、中央の吐出室53とその周囲に延びている吸入室52とが形成されている。吐出室53は吐出ポート(図示せず)を通して冷凍回路の高圧側に接続され、凝縮器に高圧ガスを供給する。吸入室52は、ガス通路および吸入ポートからなる吸入路を通して冷凍回路の低圧側に接続され、蒸発器からの戻りガスを受ける。

【0016】【実施の形態1】図1および図2をあわせ参照して、本発明の実施の形態1による圧縮機においては、ピストン80の外周面上の上死点側端部近傍には、溝81cが形成されている。溝81cは、その溝底面が平坦である。溝81cには、図4に示した円錐リング形で樹脂製のピストンリングがピストンリング90cとして挿入されている。ピストンリング90cは、その外径がピストン80の外径よりも大きく、下死点に向かって外側に開くような向きに配置され、さらに上端内縁でのみ上側および下側溝81aおよび81bの溝底面に接している。

み溝81cの溝底面に接している。

【0017】尚、ピストンリング90cは、溝81cへの取り付け前の状態では、小径側の内径が溝底面の径よりも僅かに小さく形成されており、強制的に径を拡大させてピストンに嵌挿される。このようにして、ピストンリング90cの小径端側は溝底面に密着する。

【0018】また、溝81cは、その上下端エッジ部がそれぞれ面取りされていてもよい。

【0019】尚、実験によれば、本実施の形態のごとくピストン一本に対してピストンリング一個の構成であっても、実公平4-52473号公報に示されたピストン一本に対してピストンリング二個の構成に比べて、圧縮機性能の大きな低下は見受けられなかった。

【0020】【実施の形態2】図1および図3をあわせ参照して、本発明の実施の形態2による圧縮機においては、ピストン80の外周面上の上死点側端部近傍および該端部よりも下死点側にはそれぞれ、上側および下側溝81aおよび81bが形成されている。上側および下側溝81aおよび81bはそれぞれ、溝底面が平坦である。上側および下側溝81aおよび81bにはそれぞれ、図4に示した円錐リング形で樹脂製のピストンリングがピストンリング90aおよび90bとして挿入されている。ピストンリング90aおよび90bはどちらも、外径がピストン80の外径よりも大きく、下死点に向かって外側に開くような向きに配置され、さらに上端内縁でのみ上側および下側溝81aおよび81bの溝底面に接している。

【0021】尚、ピストンリング90aおよび90bはどちらも、上側および下側溝81aおよび81bへの取り付け前の状態では、小径側の内径が溝底面の径よりも僅かに小さく形成されており、強制的に径を拡大させてピストンに嵌挿される。このようにして、ピストンリング90aおよび90bそれぞれの小径端側は溝底面に密着する。

【0022】また、上側および下側溝81aおよび81bはそれぞれ、その上下端エッジ部がそれぞれ面取りされていてもよい。

【0023】以上二つの実施の形態によって説明した本発明による圧縮機では、圧縮時にクランクケースに漏洩するプローバイ量を実公平4-52473号公報に示された従来の圧縮機に比べて増加させることが可能である。よって、このプローバイに含まれている冷凍機油も従来例よりも増加する。換言すれば、冷凍機油のクランクケース内への流入についての規制を緩和する一方、クランクケース外への流出についての要因は従来と変わらなくしたため、クランクケース内(斜板式の場合には、斜板とシューの環境)における冷凍機油の滞留性が向上される。したがって、斜板式の場合には、斜板とシューとの間の潤滑性能が向上し、ひいては、圧縮機の耐久性が向上する。

【0024】尚、実公平4-52473号公報に示された従来の圧縮機に比べた圧縮機性能については、カロリーメータを用いて検証したところ、僅かな低下が見られた。しかし、OCR改善、即ち圧縮機内に滞留する冷凍機油の比率が増加する一方、冷凍回路側に排出される冷凍機油の比率が減少されることにより、空調システム全体としては冷房性能が向上するため、実用上、有効である。

【0025】

【発明の効果】本発明による圧縮機は、ピストンの外周面上の上死点側端部近傍に溝が形成されており、溝の溝底面が平坦であり、さらに、溝に挿入された円錐リング形で樹脂製のピストンリングを有し、ピストンリングの外径が前記ピストンの外径よりも大きく、下死点に向かって外側に開くような向きに配置され、さらに上端内縁でのみ溝底面に接しているため、圧縮時のシール性の向上、圧縮機効率の向上、ピストンの傾きの防止、ならびにブローバイ／冷凍機油のシリンダ内への吸い込みの防止に加え、斜板式であってもその斜板とシューとの間の摩耗を生ずることがない。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施の形態による圧縮機の構成を示す断面図である。

【図2】本発明の実施の形態1による圧縮機の要部構成を示す断面図である。

* 【図3】本発明の実施の形態2による圧縮機の要部構成を示す断面図である。

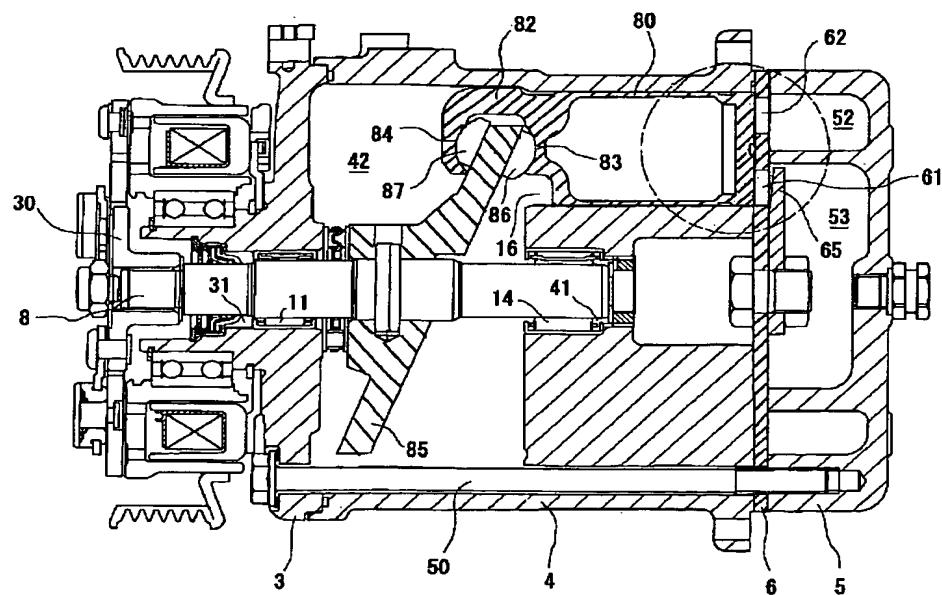
【図4】従来例および本発明に用いられるピストンリングの断面図である。

【符号の説明】

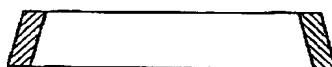
3	フロントハウジング
4	シリンダブロック
5	シリンダヘッド
6	弁板
10	駆動軸
16	シリンダボア
42	クランク室
53	吐出室
52	吸入室
61	吐出孔
62	吸入孔
65	リテナ
80	ピストン
81a, 81b, 81c	溝
20	ピストン連結部
83, 84	摺接面
85	斜板
86, 87	シュー
90a, 90b, 90c	ピストンリング

*

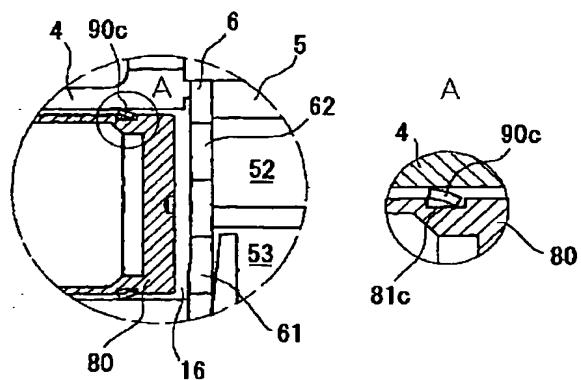
【図1】



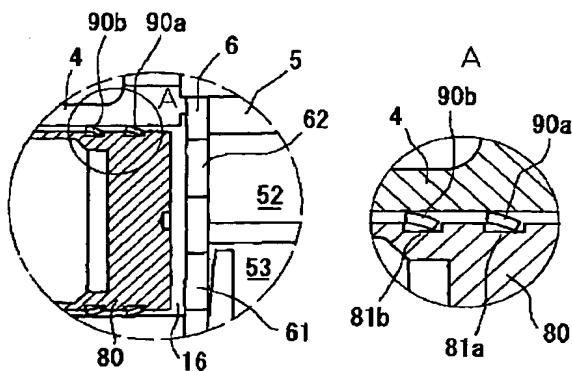
【図4】



【図2】



【図3】



フロントページの続き

(72)発明者 清水 敬司
群馬県伊勢崎市寿町20番地 サンデン株式
会社内

F ターム(参考) 3H003 AA03 AB07 AC03 AD03 BD02
BD10 CA01 CA02 CB04 CB07
CB08 CC07 CD01 CD03 CD04
CE04 CE05
3H076 AA06 BB10 BB21 BB26 CC20
CC33 CC36 CC46 CC62 CC92
CC93